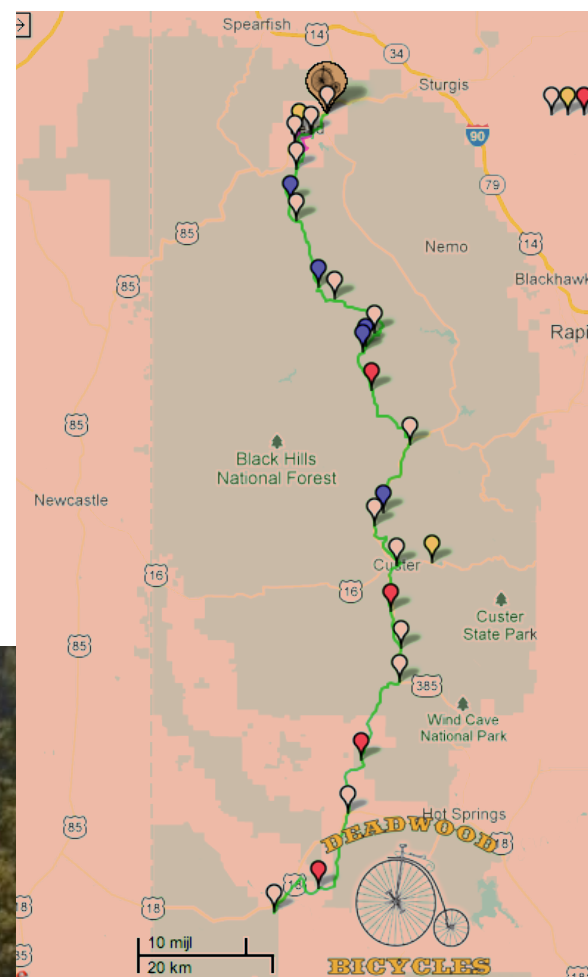


FIETSEN OVER EEN WILD WEST SPOORLIJN

Van Rail tot Trail

Het is nog fris als ik samen met gids Robby bij Dumont op de fiets stap. “Clear” zegt Robby als we de doodstille hoofdweg oversteken naar de trail entrance. We rijden op deze mooie dag in mei een deel van de Mickelson Trail, een 175 kilometer lang vrij liggend fietspad van Deadwood naar Edgemont in de Amerikaanse staat Zuid-Dakota.

TEKST: TARGET TRAVEL MARKETING
FOTOGRAFIE: USA FIETSTOURS & SOUTH DAKOTA TOURISM



DE 175 KM LANGE 'MICKELSON TRAIL'



KNARSEND OVER HET GRAVEL

In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden ligt deze staat in het noorden van Amerika, grenzend aan Wyoming in het westen en Noord-Dakota in het noorden. De trail die we rijden is vernoemd naar George S. Mickelson, een gouverneur van deze staat die ongeveer 15 jaar geleden het initiatief nam tot het veranderen van een in onbruik geraakte goederenspoorlijn in een prachtige en goed onderhouden fietsroute.

Kilometers spoor

Zuid-Dakota kent een rijke historie. Synchroon met de opkomst van mijnindustrie liep de ontwikkeling van de spoorwegen door dit gebied. Bij gebrek aan vervoersmogelijkheden over water werden diverse spoorlijnen in de Verenigde Staten aangelegd, zoals bijvoorbeeld de Union Pacific Railroad, die in de loop der tijd een uitgebreid spoornetwerk vormden. Deze spoorlijnen verbonden het oosten van de Verenigde Staten met het

westen en waren zeer belangrijk voor met name het vrachtvervoer. 'The Great Depression' in de jaren dertig van de vorige eeuw maakte een einde aan de bloeitijd van de spoorwegen. Het wegennet in de Verenigde Staten ontwikkelde zich in rap tempo en in de jaren vijftig kwam daar de opkomst van de luchtvaartindustrie bij. Toen uiteindelijk US Post zijn contract met de spoorwegen opzegde, was het gedaan met het treinverkeer in de Verenigde Staten en bleven veel sporen ongebruikt achter. Al snel groeide het besef van met name lokale overheden, dat deze verlaten en verwaarloosde stukken spoor zich uitstekend zouden kunnen lenen voor andere, met name recreatieve, doeleinden. Stukken spoor werden opgekocht en gasfalteerd, met als resultaat kilometerslange wandel- en fietspaden door de uitgestrekte natuur van de USA. De Mickelson Trail is een van de grotere Rails-to-Trails projecten van de gelijknamige non-profit organisatie die zich

ten doel stelt om voormalige spoorlijnen te transformeren tot lange afstand fietspaden.

Het pad ligt er mooi bij en het knarsen van onze banden in het gladde gravel is goed te horen in de doodse stilte van de zondagochtend. “Listen” zegt Robby, en inderdaad, als je écht luistert hoor je het fluiten van allerlei vogels en het kabbelende beekje dat ons pad volgt. De route gaat een tiental kilometers ‘vals plat’ omlaag en Robby vertelt over de uitgestrektheid en ongereptheid van de natuur van Zuid-Dakota. Van de jacht, de cowboys en de Indianen en het harde bestaan van de eerste blanke bewoners, de settlers. We passeren hun kleine dorpen, de zogenaamde homesteads. Niet meer dan een kerk, wat werkplaatsen, een winkel, een saloon en wat houten huisjes. Soms helemaal verlaten en soms nog bewoond door een vriendelijk groetende enkeling. Dit is het Real America.



HET ONVOLTOOIDE CRAZY HORSE MEMORIAL
ONDER: MOUNT RUSHMORE MET WASHINGTON,
JEFFERSON, ROOSEVELT EN LINCOLN

Amerikaans icoon

De meeste Amerikanen kennen Zuid-Dakota als ‘Mount Rushmore State’. Het is dan ook een wereldberoemd plaatje, de levensgrote, uit de rotsen gehouwen hoofden van de vier presidenten George Washington, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt en Abraham Lincoln. Mount Rushmore ligt in het hart van de Black Hills en is hét symbool van de

Amerikaanse natie. Iedere Amerikaan wil dit icoon ooit in zijn leven bezocht hebben. Even verderop in dit eeuwenoude gebergte wacht een andere verrassing; Crazy Horse Memorial. De Siouxleider Henry Standing Bear gaf in 1939 de opdracht aan beeldhouwer Korczak Ziolkowski om de beroemde Lakotaleider Crazy Horse te vereeuwigen in het graniet van de Black Hills. In 1948

werd begonnen met deze gigantische klus, die vanaf het begin geheel gefinancierd werd uit privé gelden. Het gezicht van Crazy Horse is inmiddels af en ook de contouren van zijn arm zijn zichtbaar. Wanneer en of dit 195 meter lange, 172 meter hoge beeld ooit voltooid zal worden is onduidelijk. Het uitzicht op dit gigantische project vanuit het bezoekerscentrum is echter onvergetelijk.



ÉÉN VAN DE SPANNENDE TUNNELS



MAINSTREET DEADWOOD

BOVEN: DE BLACK HILLS



We fietsen door een paar korte donkere spoortunnels, uitgehakt in hetzelfde keiharde graniet als Mount Rushmore en Crazy Horse en gesteund door imposante balkenconstructies. De Mickelson Trail kent vier van deze spannende tunnels en meer dan honderd houten bruggen. Af en toe ‘raakt’ de trail de openbare weg maar voor het overgrote deel fiets je door de natuur. Er zijn onderweg talloze bankjes en informatieborden met oude en nieuwe foto’s over de lokale bijzonderheden. Als we daar even stoppen klinkt altijd het “Hi, how’re you guys doing” van andere fietsers. Als Robby vertelt dat hij met een Nederlander fietst ontstaat gemakkelijk een praatje. Het zijn plezierige gesprekken over fietsen in onze beide landen en anders dan vaak wordt gedacht zijn deze Amerikanen serieus

geïnteresseerd. Na een “Have a great day” gaan we weer verder.

Wild West USA

De Goldrush, die in 1874 begon, heeft in dit gebied duidelijk haar sporen achtergelaten. In oude mijnwerkersstadjes zoals Hill City, Keystone en Custer wordt de geschiedenis van de goudzoekers herleefd. Deadwood, dat net iets noordelijker ligt, is hier wel het ultieme voorbeeld van. Dagelijks worden hier scènes uit het leven van enkele legendarische figuren nagespeeld, zoals bijvoorbeeld de dood van Wild Bill Hickok. Toeristisch, natuurlijk, maar toch krijgt de sfeer je te pakken. Als je echt wilt weten hoe de hele Goldrush Zuid-Dakota beïnvloed heeft, is een bezoek aan het Black Hills mining museum in Deadwood een echte aanrader.



‘WILD’ BILL HICKOK



KUDDE BIZONS IN HET CUSTER STATE PARK

Een gemakkelijk laatste stukje omhoog brengt ons naar Hill City, een van de voormalige mijnwerkersstadjes, dat ongeveer halverwege de trail ligt. We passeren wat zomerhuisjes

en een paar camperterreinen en rijden even later de mooie historische Main Street in waar de tijd van outlaw Billy the Kid en de legendarische Calamity Jane lijkt te heb-

ben stilgestaan. Helaas is dit het einde van mijn fietsavontuur. Graag was ik nog verder gereden, richting Custer State Park. In 2007 werd deze nieuwe loop van ongeveer 5 mijl toegevoegd aan de Mickolson trail, waardoor ook Custer State Park met de fiets bereikbaar werd. Het is het oudste en grootste State Park van Zuid-Dakota en grenst aan de Black Hills. Het park is vooral bekend door de grootste, vrij rondlopende kudde bizons in de Verenigde Staten. De kudde bestaat uit zo'n 1.500 dieren die je overal in het park kunt tegenkomen. Eenmaal per jaar, in september, worden alle bizons tijdens de zogenaamde Buffalo Round Up samengedreven in corals, in het hart van het park. De kalveren worden dan gebrandmerkt, er wordt gecontroleerd of ze gezond zijn en worden indien nodig ingeënt. Rondom dit spektakel is het een week feest met onder andere echte rodeo's. Helaas is het nu geen september en moet ik weer terug naar mijn hotel om me klaar te maken voor mijn terugreis naar Nederland. We zetten daarom de fietsen op Robby's pick-up truck en proosten ter afsluiting in de lokale bar op een hele speciale fietsdag.



DE 'RODEO ROUND UP'



fietsTRIPS Lezersaanbieding

Een veelzijdige, recreatieve fietstour van 3 dagen over de Mickelson Trail in Zuid-Dakota met USA Fietstours. Deze tour volgt de gehele trail van Deadwood tot Edgemont met twee overnachtingen in luxe hotels or B&B's. Je fietst door de prachtige Black Hills en het Custer State Park, een echt 'Indianen & Cowboys' landschap. De tour begint en eindigt in de leuke provinciestad Rapid City, een goede uitvalsbasis voor de Badlands, Mount Rushmore of het Crazy Horse Memorial.

Normale prijs: €565,- p.p.
Abonneeprijs:

€525,- p.p.*

Fietstour 'Mickelson Trail, Zuid-Dakota'

De dagafstanden liggen rond de 75 km. Het terrein is licht heuvelachtig en de tour is niet zwaar.

Een normale conditie is vereist, je hoeft niet extra getraind te zijn. De tour start iedere dag van 1 juni tot 1 oktober

Inclusief:

- Transfer van en naar Rapid City Airport
- Fietstour door Rapid City
- Transfers naar en van de Mickelson Trail
- Gedetailleerde routebeschrijving en plattegronden
- Dagelijks bagagetransport
- Twee overnachtingen in uitstekende accommodaties o.b.v. logies en ontbijt

* Prijs:

€ 525,- p.p. (op basis van een tweepersoonskamer), 1-persoonstoeslag € 120,-

- Retourvlucht Amsterdam-Rapid City vanaf € 985,-

Aansluitend vervoer, camperhuur, autohuur en/of extra overnachtingen zijn ook uitstekend te boeken via USA Fietstours.

Informeer bij USA Fietstours, www.usafietstours.com

**Uw voordeel
als abonnee:**

€40,- p.p.

Wilt u boeken? Kijk op pagina 66 voor meer informatie of ga direct naar www.fietstrips.nu